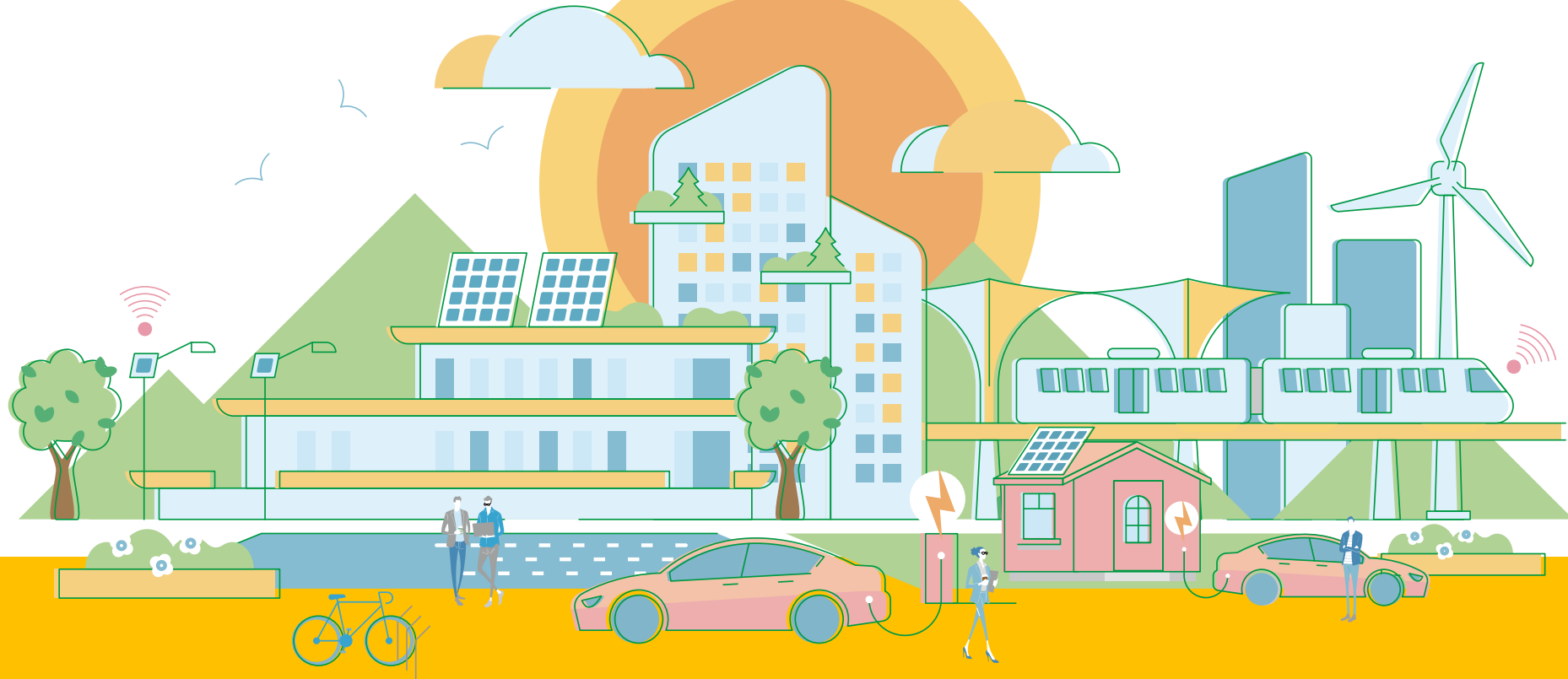


CHAdeMOテストセンター概要

2024年 6月 5日
CHAdeMO協議会 事務局



2022年度合同試験会 / Joint testing event in FY2022

- 2022年11月7日～11日, @UL伊勢本社
From 7th to 11th November 2022
@ UL Ise Headquarters
- 参加者 / Participants
自動車9社15台: BMW, 現代自, JRL, MBI
, VW, トヨタ・スバル, 三菱自, 日産自
充電器 3社: ダイヘン, Zerova, デルタ電子
計測器・シミュレータ 2社:
東陽テクニカ, キーサイトテクノロジー
- EV 15 models from 9 companies: BMW, Hyundai
, JRL, MBI, VW, Toyota (Subaru), Mitsubishi, Nissan
Chargers - 3 companies:
Daihen, Zerova, Delta Electronics
Measuring instruments/simulators - 2 companies:
Toyo Technica, Keysight Technologies

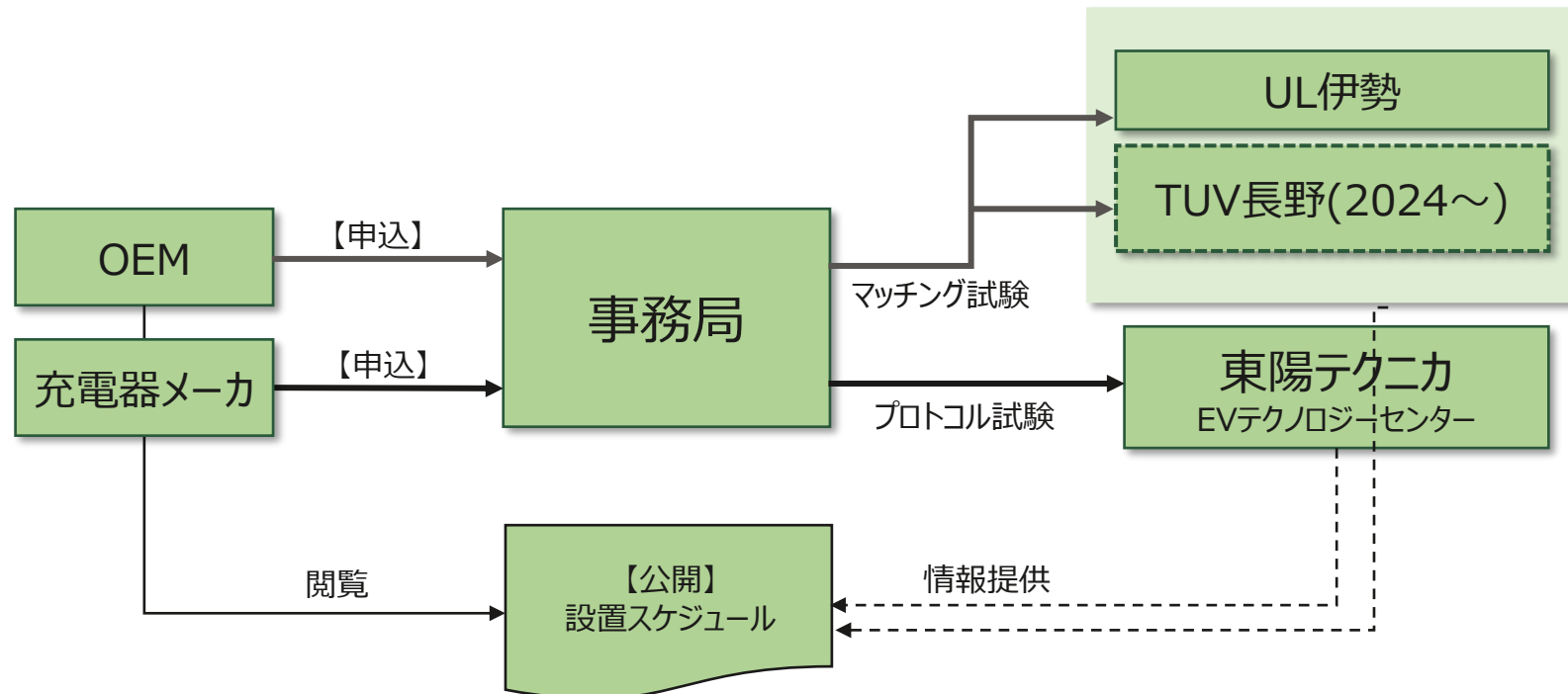


CHAdeMOテストセンターを構築

- プロトコル検証に東陽テクニカEVテクニカルセンターを活用
- ULマッシングテストセンターは2024年3月運用開始
- 2024年末にテュフラインランド長野に第2センターを計画
- 各センターでの試験の申込はCHAdeMO事務局で集約



ULマッシングテストセンター



各テストセンターにおける試験

■ プロトコル試験（東陽テクニカ）

EV充電アナライザでの充電プロトコルチェックを行う

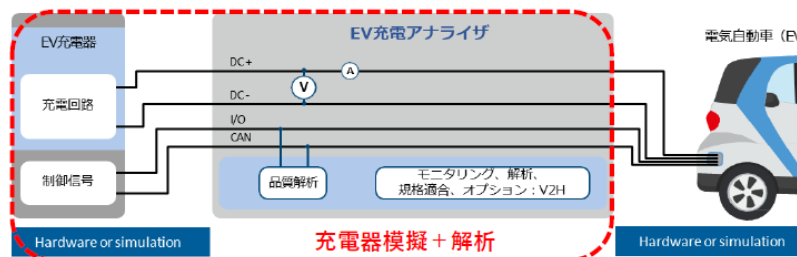
・試験項目

CHAdeMOプロトコルVer0.9- 2.0までの充電検証

V2H ver2.1プロトコルでの充放電検証

CHAdeMOプロトコルVer.1.2-2.0でのダイナミックコントロール/ハイカレントコントロール検証

など



■ マッチング試験（UL, TUV）

各社・CHAdeMO各バージョンの充電器と車両の組合せによる試験を行う

・過去の不具合事例を再現した試験

・その他OEM, 充電器メーカーなどが要望する試験



ありがとうございました

ご意見・ご質問は info@chademo.org までお願いします。

