

かながわの電気自動車への挑戦 (EV)

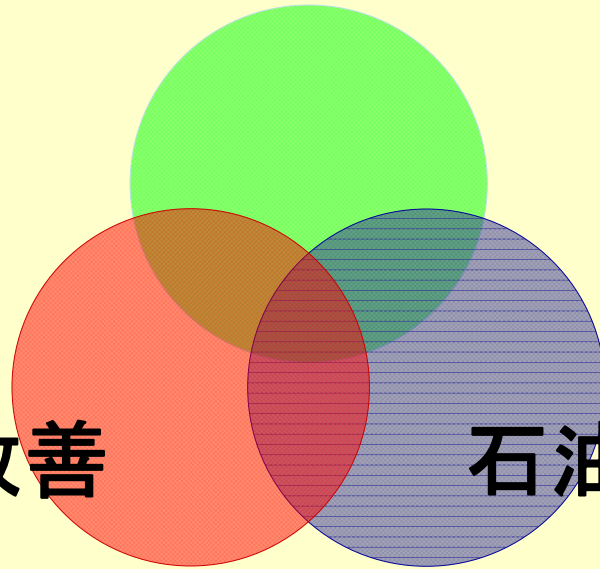


2010. 09. 22

EVの特徴

地球温暖化の防止

ガソリン車と比較して
CO2は1/4程度



都市環境の改善

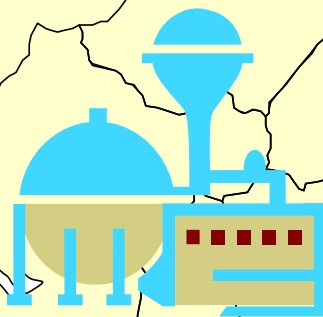
石油依存度の低減

騒音が少なく
排ガスもゼロ

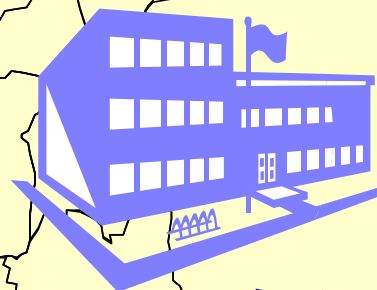
色々な資源から作ら
れる電気を使用

EVは「究極のエコカー」

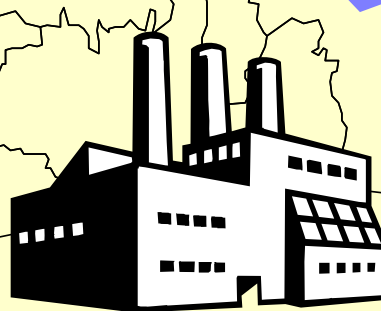
神奈川県 の 優位性



リチウムイオン
電池の開発拠点



自動車技術・
電力関連の
大学・研究所



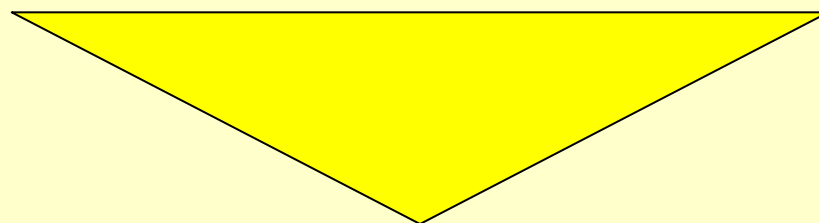
自動車の
生産・開発拠点

かながわ電気自動車普及推進協議会(2006.11設立)



かながわ電気自動車普及推進方策

2008年3月 策定



2014年度までに県内3,000台！

「EVイニシアティブかながわ」

1 EV購入時の優遇策

導入補助、税の軽減

2 利用時の優遇策

有料駐車場、高速道路料金の割引

3 充電インフラの整備

急速充電器100基、普通充電1000基(2014年まで)

4 率先した取組

公用車EV導入100台、普及啓発、モデル事業

導入時及び利用時の優遇策

1 導入時の優遇策

- ① 購入補助 国の補助金の半額を上乗せ補助
- ② 税の軽減 自動車税・自動車取得税の全額免除
⇒**神奈川県では EVは「タックス・フリー」**

2 利用時の優遇策

- ① 有料駐車場の割引
県所管の駐車場で50%の割引
市町村や民間の駐車場にも働きかけ
- ② 高速道路料金の割引
県内区間の利用料金を50%割引



◇ EV導入に優遇策を利用した場合の試算

	プラグインステラ	アイミーブ	リーフ <small>〔日産作成資料に基づく試算〕</small>
車両価格(税込)(A)	472.5 万円	398.0 万円	376.0 万円
補助額 (B)	203.0 万円	171.0 万円	115.5 万円
国補助	138.0 万円	114.0 万円	(見込)77.0 万円
県補助 ※1	65.0 万円	57.0 万円	(見込)38.5 万円
補助額差引後 (C=A-B)	269.5 万円	227.0 万円	(見込)260.5 万円

税負担減 ※2	15.3 万円	13.1 万円	30.6 万円
---------	---------	---------	---------

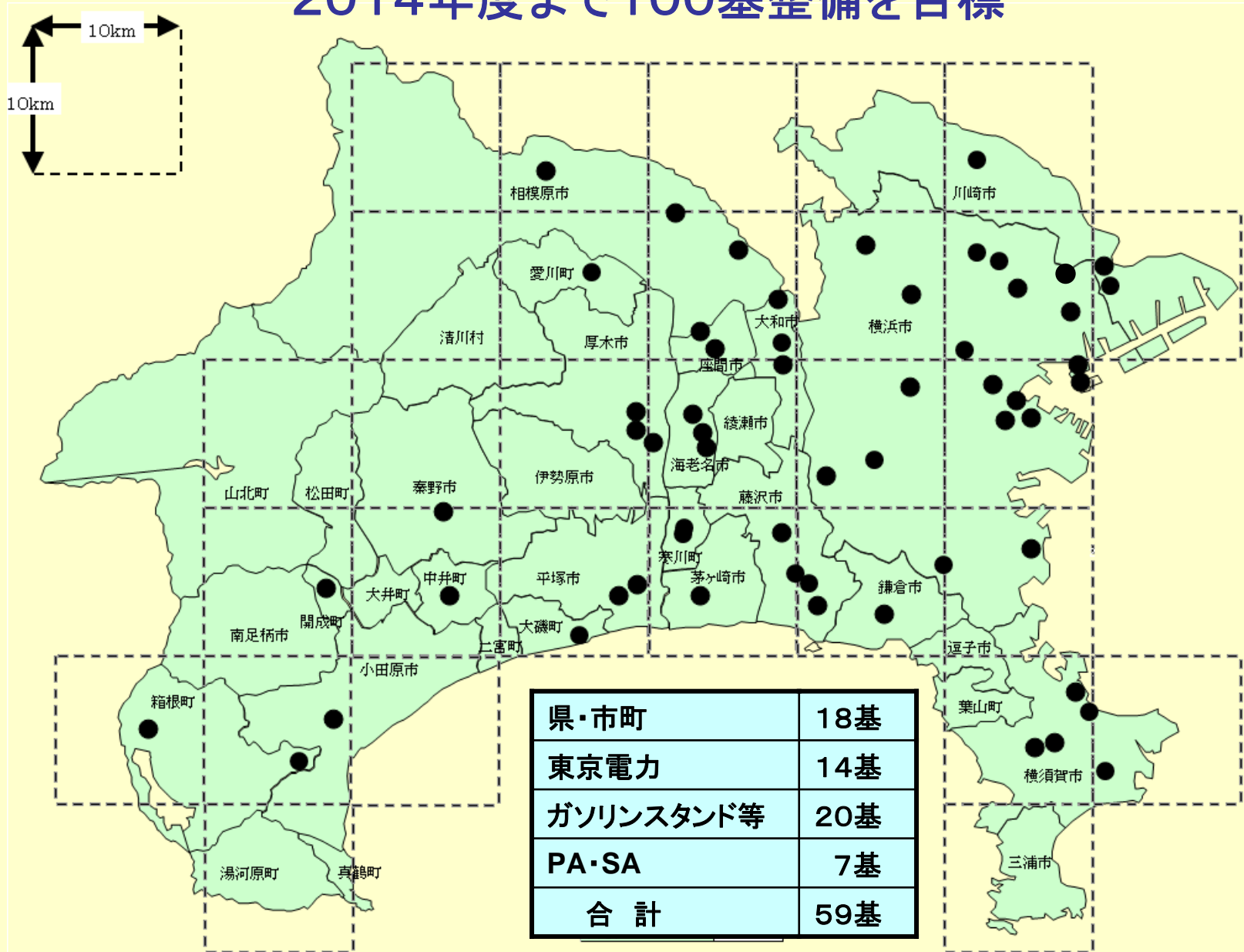
※1 この他に市町によっては、補助、軽自動車税減免があります。

※2 自動車取得税、自動車重量税、自動車税の合計。自動車税は自家用の場合の額で試算。

急速充電器の設置箇所(59基)

2010.8.31現在

2014年度まで100基整備を目標



電気自動車（EV）合同導入式(2009.7)



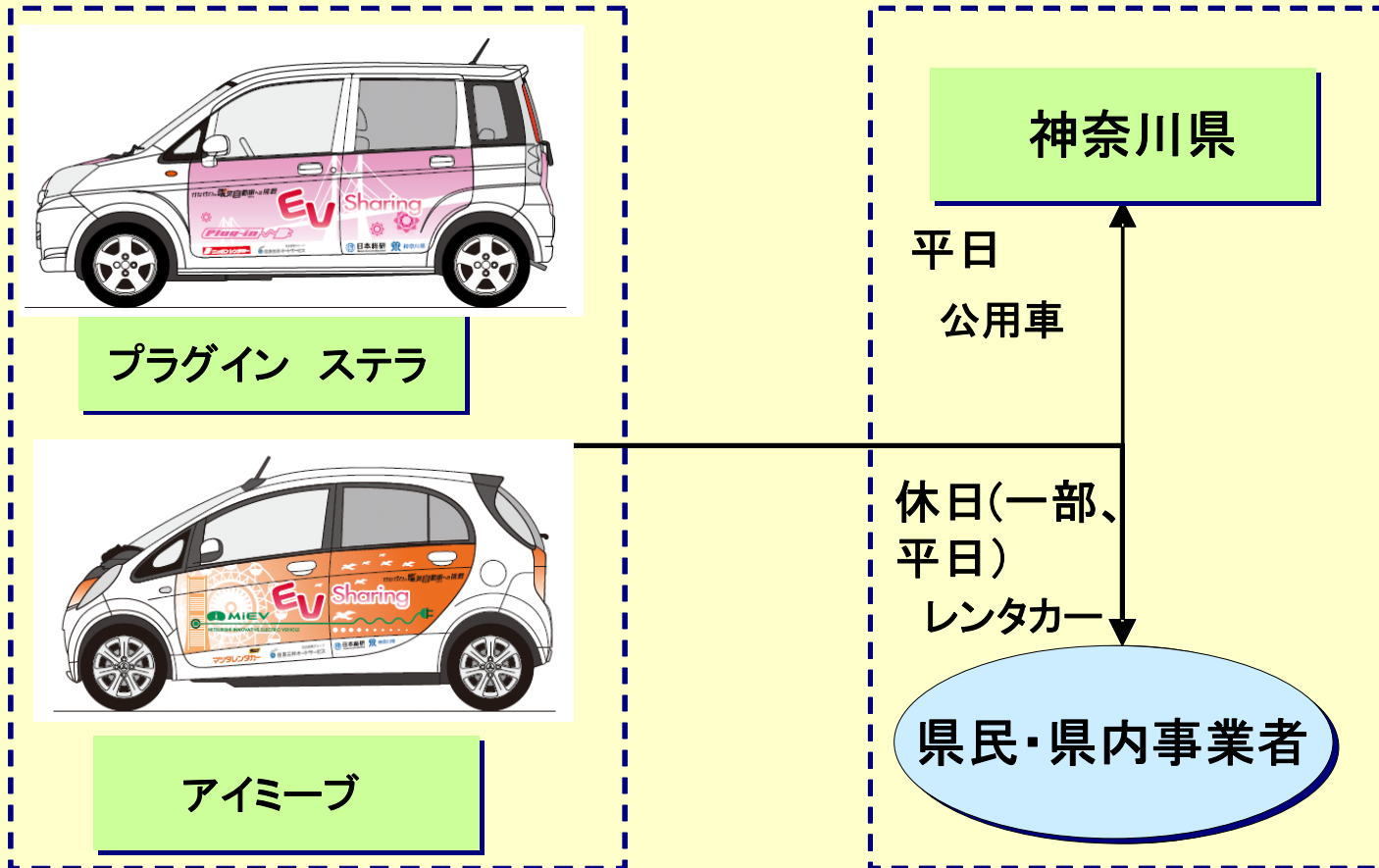
2009. 7. 23

EVシェアリングモデル事業出発式(2009.9)



2009. 9. 19

EVシェアリング事業のスキーム



充電インフラのWEB情報サービスの提供

充電ポイント・割引駐車場案内TOP > 住所リスト(神奈川県) > 横浜市中区 > 元浜町 > 検索結果



地図データ © 2009 ZENRIN
地図閲覧規約

最寄り充電ポイント・割引駐車場一覧

1-5件/16件中 →次へ

神奈川県庁 新庁舎 (215m)

神奈川県横浜市中区元浜町1-3

045-210-4133

月~金 8:30~17:15



横浜中華街パーキング(協) 横浜中華街パーキング (738m)

横浜市中区山下町94

045-662-1402

24時間



三菱地所(株)横浜支店ランドマーク駐車場 (957m)

横浜西区みなとみらい2-2-1

24時間



パーク24(株)タイムズ山下町第9 (990m)

横浜市中区山下町162

24時間



吉田興産(株)パーキング9ヨシダ (1.14km)

横浜市中区長者町9-175

24時間



サービスで充電ポイント・割引駐車場を絞りこめます

急速充電

100・200Vコンセント

EV割引実施駐車場

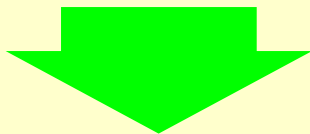
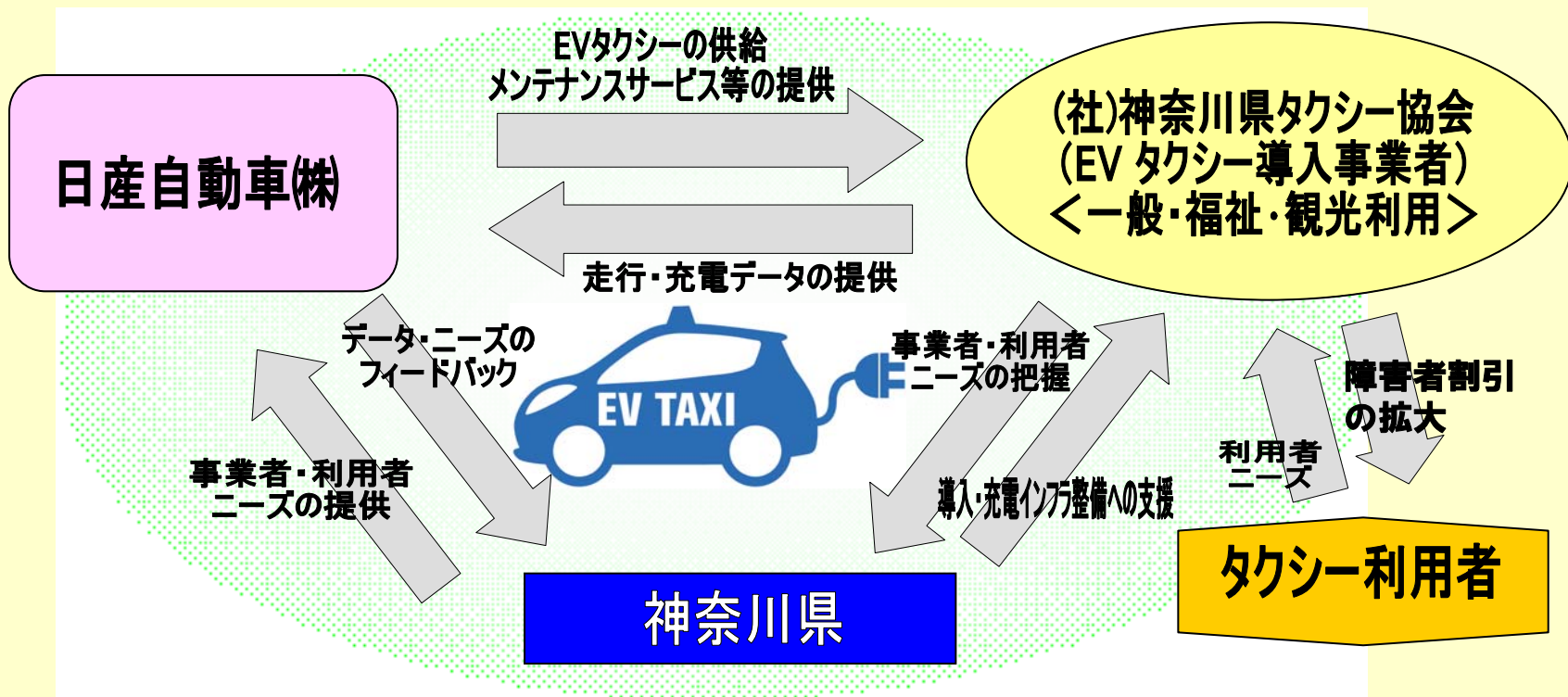
EVかながわ 充電ネットワーク

検索

太陽光発電EV充電システムの稼動 (2009.11)



「地球と人に優しい」EVタクシープロジェクト



- EVの普及促進
- CO2排出量の削減
- 環境・福祉・観光の連携

**目標 100台導入
(2ヶ年度)**

電動フルフラットバスの開発及び実証研究

代表者 慶應義塾大学環境情報学部 清水 浩 教授

経費 5.0億円(21年度補正予算、委託費)

概要 電気自動車「Eliica」の集積台車、新型電池等の技術を応用し、現在のディーゼルバスと比較して走行性能も経済性も同等以上の汎用性が高い、床全体が低く平らな電動バスを試作

体制・組織



Keio University
1858
CALAMVS
GLADIO
FORTIOR



神奈川県



東京電力



ISUZU



神奈川県バス協会

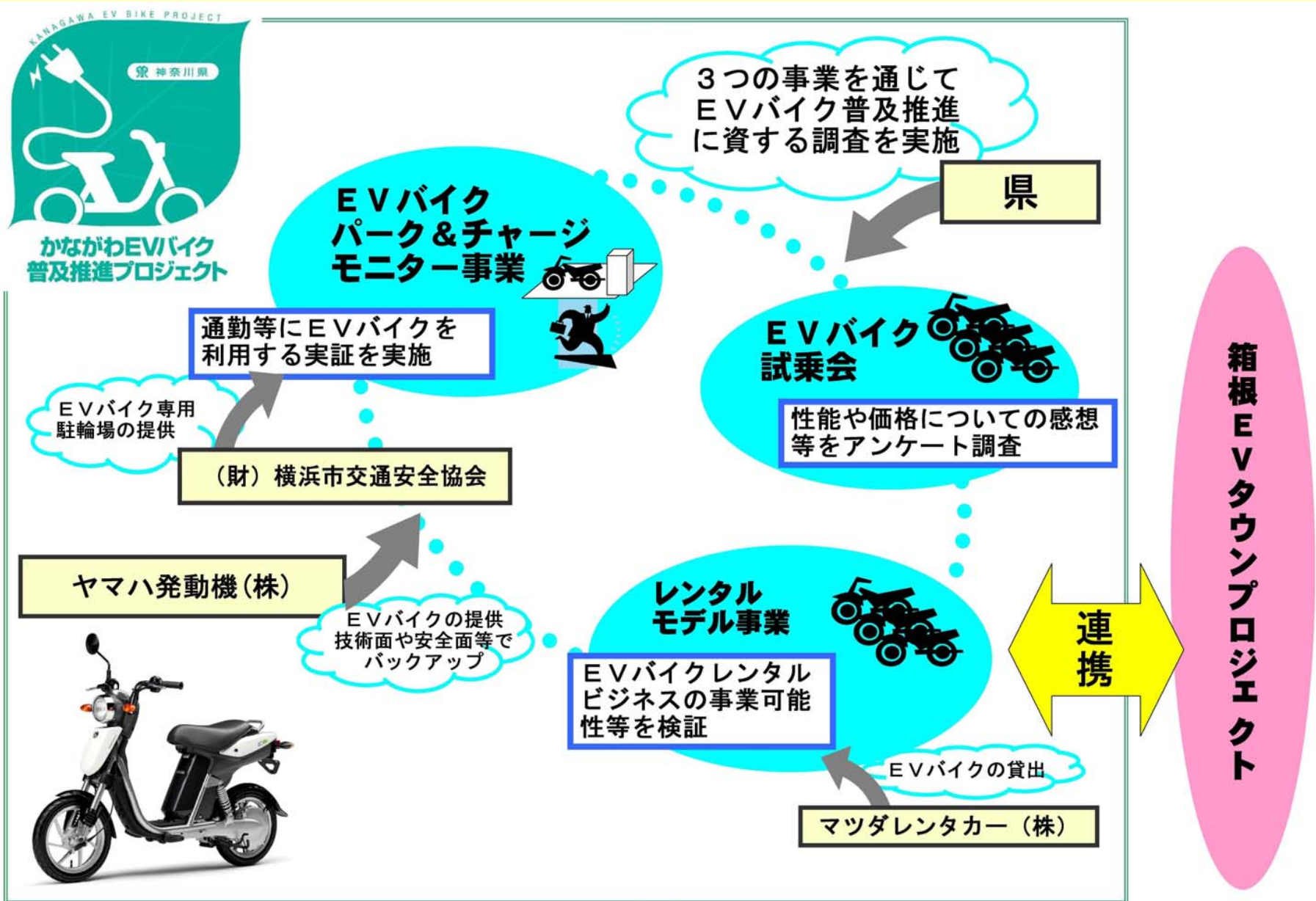


国立環境研究所



外観デザイン例

かながわEVバイク普及推進プロジェクト(概要)



箱根EVタウンプロジェクト構想(イメージ)

EVで箱根の自然を満喫！エコ観光を楽しもう！



EVの導入拡大、充電スポットの拡充、太陽光発電の導入等

EVシェアリング

レストラン

EVレンタカー

EVを手軽に利用

観光客

旅館・ホテル
充電スポット

箱根をEVの
ショーケースに!

温泉施設
充電スポット

レール&
EVライド
パーク&
EVライド

EVバイク

美術館

ゴルフ場

EV観光タクシー

EVの魅力アピール

充電スポット
充電スポット

連携

電動アシスト
自転車

(箱根パーク&サイクル)

EV観光ルートの開
発、EV利用特典の
付与・PR、共通IC
カードの導入等

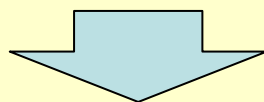
低炭素型観光地の実現

箱根から周辺エリアへ拡大!

(箱根・湯河原等観光圏構想との連携)

基礎充電インフラ整備研究会

- 出先における充電環境とともに、EV保管場所における充電環境(基礎充電インフラ)の整備が重要
- しかしながら、集合住宅(特に分譲済みマンション)や月ぎめ駐車場における基礎充電は不十分



マンションデベロッパー、管理会社、駐車場管理会社、機械式駐車場メーカー、電力会社、自動車メーカー、ディーラー、電気事業者団体等が参加し、6月より研究活動をスタート

現状と阻害要因を分析し、対応策を検討→実践的なケーススタディも予定

「インベスト神奈川」による「新エネルギー・EV関連産業」の振興

日産自動車	自動車の先進技術の研究開発	【投資総額】 約582億円
アルバック	薄膜太陽電池一貫製造ラインの開発等	約 95億円
オートモーティブ エナジーサプライ	リチウムイオン電池の生産及び研究開発	約134億円
NECTーキン	リチウムイオン電池の電極の生産	約137億円
昭和シェル石油	次世代型太陽電池の研究開発	約 60億円
エリーパワー	大型リチウムイオン電池の量産工場・研究 開発	約 50億円



(合計約1,058億円)

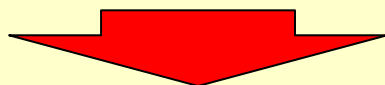
神奈川発の環境技術で世界をリード

首都高でエコカー割引を！

4月14日 松沢知事が前原国交相に提案

<EVは都市部で有効>

- EV・PHVは5割引、HVは2割引に
- パーキングエリアに急速充電器の増設を



前原国交相、「いい提案、事務方に検討を」

4月26日 E-KIZUNAサミット(20首長参加)で、

「国への共同提言」を呼びかけ、国交相に要望実施

中国で松沢知事が本県の取組を講演



「中国EV産業発展フォーラム2009」

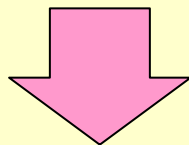
2009.4.10 北京



北京オリンピックEVバスバッテリー充電・交換施設

神奈川県を訪問した諸外国

中国(3)、韓国(3)、台湾(5)、ポルトガル、ドイツ(5)、英国(2)、米国(3)、南アフリカ、スウェーデン、スペイン・・・(計25訪問団)



EV普及に本気で取り組みはじめた海外勢

(政府、自治体、民間企業、マスコミ、研究機関・・・)

神奈川県発のEV普及の取組を

全国へ、世界へ！

